Manuel d'utilisation pour les moulinets Xact 2/6, 5/8, 8/12.

Félicitations pour votre achat! Nous souhaitons que votre moulinet vous donne plusieurs saisons de bons et loyaux services.
Vous trouverez ci-joint les instructions pour entretenir votre nouveau moulinet.

Pour retirer la bobine du moulinet:
A. Dévissez le capuchon de la bobine(22). Deux tours sont suffisants, il n'est pas nécessaire de le retirer complètement.
B. Tirez sur le triangle de fixation de la bobine(21) dégagez le des points d'assise. Faites le tourner de quelques degrés.
C. Vérifier que les pointes du triangle sont bien dégagées et tirez simplement sur la bobine pour l'extraire.

Pour replacer la bobine du moulinet :
A. Assurez-vous que les pointes du triangle ne sont pas alignées aux points d'assise.
B. Placez les bras de la bobine sur les points d'assise.
Note: vérifiez que la soie ou le bas de ligne ne se soit pas glissé dans le mécanisme.
C. Replacez le triangle de fixation – alignez le avec les points d'assise.
D. Revissez le capuchon de la bobine et assurez-vous que le triangle de fixation est bien solide.

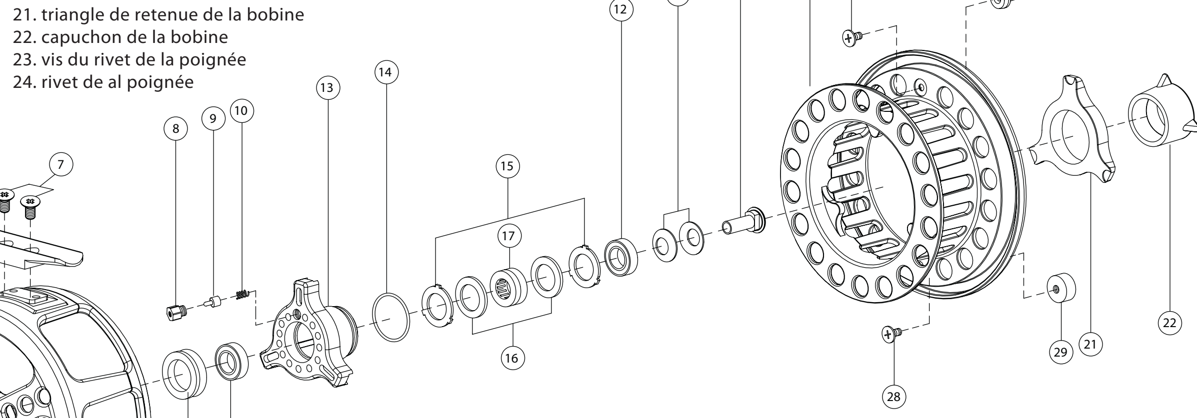
Entretien
- Ce moulinet est conçu pour un minimum d'entretien. Vérifiez seulement de temps en temps le niveau de lubrification des pièces suivantes: 4, 11, et 14.
- Pour une utilisation en milieu marin (eau salée), il est recommandé de placer de la graisse dans les ouvertures des vis(2) pour éviter l'infiltration.
- Il est très important de rincer abondamment le moulinet après utilisation en eau salée. Ne retirez pasla bobine lors de cette opération.
- Après votre journée de pêche ou avant de remiser le moulinet, relâchez complètement la tension du frein.

Conversion droite/gauche :

1. Retirez la bobine – retirez complètement le capuchon et le triangle de fixation.
2. À l'aide de la clé Allen, dévissez légèrement les vis de verrouillage(2) et retirez le bouton de frein
3. Dévissez la vis centrale(3) et retirez le boulon du frein(19) ainsi que les soucoupes ressort(18).
4. Agrippez le châssis de fixation de la bobine(13) et tirez vers vous en exerçant une rotation dans le sens de récupération
5. Retirez tous les disques qui composent le système de frein (12 à 17)
6. Replacez les pièces dans le même ordre mais assurez vous de retourner complètement (180 degrés) le roulement à embrayage unidirectionnel(17)
7. Remettez en place le châssis de fixation de la bobine en effectuant une rotation dans le nouveau sens de récupération.
8. Placez les soucoupes ressort(18) de cette façon () et replacez le boulon de frein. Replacez la vis centrale(3) mais assurez vous que les soucoupes restent bien assises au centre du boulon(19).
9. Resserrez la vis centrale jusqu'à ce que les soucoupes ne soient plus mobiles
10. Replacez la bobine, le triangle de fixation(21) et le capuchon(22).
11. Pour ajuster la tension sur le frein, vissez la vis centrale(3) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter, au besoin, la tension. Attention: tourner plus d'un quart de tour dans le sens anti-horaire peut désengager toute l'unité de frein. Trop serrer dans le sens horaire peut écraser les soucoupes ressort et endommager de façon permanente votre moulinet.
12. Lorsque vous êtes satisfait de l'ajustement, replacez le capuchon (bouton) de freinage et faites tourner sans pression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. Attention, l'ajustement du frein peut glisser si vous entrainez un mouvement de la vis centrale en replaçant le bouton de frein.
13. Pressez légèrement le bouton de frein et vissez les vis de verrouillage(2) à l'aide de la clé Allen.



1. bouton du frein
2. vis de verrouillage M3x5
3. vis centrale
4. joint torique (petit)
5. châssis du moulinet
6. pied
7. vis du pied
8. châssis du cliquet
9. broche de cliquet
10. ressort du cliquet
11. sceau d'étanchéité
12. roulement à billes
13. châssis de fixation de la bobine
14. joint torique (grand)
15. plaque d'acier
16. plaque de Teflon
17. roulement à embrayage unidirectionnel
18. soucoupes ressort
19. boulon du frein
20. bobine
21. triangle de retenue de la bobine
22. capuchon de la bobine
23. vis du rivet de la poignée
24. rivet de al poignée
25. anneau d'espacement de la poignée
26. poignée
27. vis de la poignée
28. vis du contre-poids
29. contre-poids



Mise en garde: Faites attention de ne pas toucher aux pièces mobiles lorsqu'un poisson file avec la ligne
Pour davantage d'informations sur les produits Loop, rendez-vous sur www.looptackle.se ou www.loopcanada.ca

